



Nakup okolju prijaznih vozil

Republika Slovenija, Ministrstvo za javno upravo

- 133 vozil za javne naročnike
- 5 % - 59 % zmanjšanje emisij CO₂ in prihranka energije (različno za posamezen sklop)



Osnova za primeravo

- 3,372 t CO₂e emisij
- 1,050 toe (energije)

Naročilo GPP 2020

- 2,645 t CO₂e emisij
- 794 toe (energije)

Rezultati

- 728 CO₂e prihranka
- 255 toe prihranka energije

Javno naročilo

- Naročilo za nakup vozil, ki ga je izvedlo Ministrstvo za javno upravo za 27 javnih naročnikov.
- 27 javnih naročnikov so ministrstva, organi v sestavi ministrstev, vladne službe in upravne enote.
- Nakup 133 vozil v 12 sklopih za obnovo voznega parka naročnikov.
- Ministrstvo je prejelo med eno in štirimi ponudbami v posameznem sklopu.
- Pogodba za enkratni nakup.
- Skupna vrednost: 1,902,755 EUR (z vključenim DDV).

Pristop k javnemu naročilu

2



Tip postopka: Odprti postopek. Po zaključenem odprtem postopku je ministrstvo za štiri sklope izvedlo postopek s pogajanjem po predhodni objavi in za dva sklopa postopka s pogajanjem brez predhodne objave.

Predmet naročila: nakup okolje manj obremenjujočih vozil v 12 sklopih:

Lot	Number of vehicles
Sklop 1: Osebno vozilo nižjega razreda	30
Sklop 2: Osebno vozilo nižjega srednjega razreda	50
Sklop 3: Osebno vozilo srednjega razreda	13
Sklop 4: Karavan nižjega srednjega razreda	26
Sklop 5: Enoprostorsko vozilo srednjega razreda	3
Sklop 6: Limuzina	2
Sklop 7: Vozilo s 4-kolesnim pogonom	1
Sklop 8: Vozilo s stalnim 4-kolesnim pogonom	2
Sklop 9: Vozilo za prevoz potnikov in tovora	2
Sklop 11: Cargo transport vehicle (Furgon)	1
Sklop 12: Hibridno vozilo	2
Sklop 13 – Enoprostorsko vozilo višjega razreda	1

Specifikacije za vse sklope: Emisijski standard: EURO 5, največje emisije CO₂ med 110 to 200 g/km (različno v posameznem sklopu, odvisno od razmer na trgu)

Merilo za vse sklope: LCC (92 točk), Emisijski standard EURO 6 (2 točki), garancijska doba (2 točki), kazalnik za optimalno menjanje prestav (2 točki), dobavni rok (2 točki)

Pogodbena določila

Dobavitelj mora zagotoviti, da:

:

- Dobavitelj mora zagotoviti, da bodo na vozilih:
- v primeru da je dobava med 15. marcem in 15. novembrom, letne pnevmatike, ki so uvrščene najmanj v razred C, glede na izkoristek goriva ter razred C glede na oprijem na mokri podlagi,
- v primeru da je dobava med 15. novembrom in 15. marcem, zimske pnevmatike, ki so uvrščene najmanj v razred D, glede na izkoristek goriva ter razred E glede na oprijem na mokri podlagi.

Razvoj kriterijev

V javnem naročilu so vključene zahteve iz Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 102/2011 in nadaljnje spremembe).



3

Rezultati

Energy savings and CO₂e emission reductions were calculated based on GPP 2020 methodology. The results are as follows.

	Emisije CO ₂ (t CO ₂ v življenjski dobi)	Poraba energije (toe v življenjski dobi)
(Nizkoogljično javno naročilo)	2,645	794
(javno naročilo 2010 – osnova za primerjavo)	3,372	1,050
Prihranki	728 t CO ₂ e v življenjski dobi	255 toe v življenjski dobi

Osnova za izračun

Za življenjsko dobo vozila je upoštevano 200,000 km.

Osnova za primerjavo je zadnje javno naročilo iz leta 2010.

SKLOP	Naročilo za primerjavo		GPP 2020 naročilo	
	CO ₂ emisije	Poraba energije	CO ₂ emisije	Poraba energije
Sklop 1: Osebno vozilo nižjega razreda	744	232	786	216
Sklop 2: Osebno vozilo nižjega	1 212	387	992	310

srednjega razreda				
Sklop 3: Osebno vozilo srednjega razreda	315	98	258	80
Sklop 4: Karavan nižjega srednjega razreda	630	197	258	80
Sklop 5: Enoprostorsko vozilo srednjega razreda	94	29	71	22
Sklop 6: Limuzina	84	23	50	15
Sklop 7: Vozilo s 4-kolesnim pogonom	33	10	26	8
Vozilo s stalnim 4-kolesnim pogonom	62	19	58	18
Sklop 9: Vozilo za prevoz potnikov in tovora	58	18	45	14
Sklop 11: Cargo transport vehicle (Furgon)	41	13	36	11
Sklop 12: Hibridno vozilo	59	19	43	12
Sklop 13 – Enoprostorsko vozilo višjega razreda	40	12	23	7



Pridobljene izkušnje

Ob upoštevanju razkritja podatkov v zvezi z dejansko porabo porabo goriva in emisij CO₂ v evropski avtomobilski industriji niso vprašljiva samo merila povezana s porabo goriva in emisijami CO₂, temveč tudi izračun prihrankov energije in CO₂. V povezavi z navedenim se poraja novo vprašanje: ali smo dejansko dobili najboljše za vložena sredstva?

Kontakt

Ministrstvo za javno upravo

Matjaž Uhan, matjaz.uhan@gov.si

Javno naročilo je dostopno na: <http://www.djn.mju.gov.si/javna-narocila/arhiv-javnih-narocil>

O projektu GPP 2020

Namen projekta GPP 2020 je spodbujati nizkoogljično javno naročanje, da bo po Evropi postalo prevladujoče. To bo prispevalo k doseganju ciljev Evropske unije, da bi do leta 2020 dosegli 20% zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, 20% povečanje deleža obnovljivih virov energije in 20% povečanje energijske učinkovitosti.

V ta namen bo v projektu GPP 2020 izvedenih več kot 100 zelenih javnih naročil z nizkimi emisijami ogljika, s katerimi se bodo neposredno dosegli znatni prihranki CO₂. Poleg tega v okviru projekta GPP 2020 tečejo programi za krepitev zmogljivosti, ki vključujejo usposabljanja in izmenjavo. – www.gpp2020.eu



5

O projektu PRIMES



V šestih državah v Evropi; Danska, Švedska, Latvija, Hrvaška, Francija in Italija, je namen projekta PRIMES pomagati mestnim upravam premagovati ovire kot so pomanjkanje zmogljivosti in znanja na področju zelenega javnega naročanja.

PRIMES si prizadeva razvijati osnovna znanja in ponuja pomoč javnim naročnikom pri premagovanju ovir in izvajanju zelenega javnega naročanja, kar bo posledično vplivalo na prihrankov energije in zmanjšanje emisij CO₂. – www.primes-eu.net



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Odgovornost za vsebino te publikacije nosijo avtorji. To ne odraža nujno stališča Evropske unije. Niti EACI niti Evropska komisija, nista odgovorni za morebitno uporabo informacij, ki jih vsebuje.

