



Compra de autocarro eficiente Município de Alcobaça, Portugal

- Redução de 15% no consumo de energia e emissões de gases de efeito de estufa (CO₂e)
- Poupança 252 t de CO₂e durante o tempo de vida do autocarro



Referência: Autocarro a substituir (concurso anterior)

- Emissão de 1663 t CO₂e (tempo de vida)
- Consumo de energia - 519 toe (tempo de vida)

Concurso GPP 2020: Novo autocarro EURO VI

- Emissão de 1411 t CO₂e (tempo de vida)
- Consumo de Energia - 441 toe (tempo de vida)

Resultados

- Poupança de energia - 79 toe
- Poupança de 252 t CO₂e durante o tempo de vida

Procedimento aquisitivo

- Concurso público para a compra de um autocarro pelo Município Alcobaça.
- Compra de um autocarro diesel de acordo com a norma EURO VI em substituição de um autocarro antigo diesel.
- Custo total: 225 000€ (excluindo o IVA)

Estratégia de compra

O procedimento foi realizado através de um concurso público. Foram definidas especificações técnicas mínimas, incluindo p tipo de motor, capacidade de passageiros, etc. Para além disso, foram definidos os seguintes critérios de baixo carbono.

2



Critérios de baixo carbono	
Especificações técnicas	
Consumo de energia/ CO ₂ e outras emissões	De acordo com a norma EURO VI Pneus classe D (resistência ao rolamento) Verificação: documentação técnica evidenciando o cumprimento da norma EURO VI; consumo de combustível aos 100 km; tipo de pneus.
Critérios de adjudicação	
Preço mais baixo	
Cláusulas do contrato	
Todos os condutores devem ter formação em técnicas de condução preventiva e eficiente.	

Desenvolvimento dos critérios

Os critérios foram desenvolvidos tendo por base os critério da UE para veículos de transporte público, disponíveis em: <http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport.pdf>.

Resultados

	Consumo energia (toe/lifetime)	Emissões CO ₂ e (t CO ₂ e/tempo de vida)
Referência	519	1663
Concurso GPP 2020	441	1411
Poupanças	79 toe/tempo de vida	252 t CO ₂ e/tempo de vida

Base de cálculo

As estimativas foram feitas utilizando a calculadora GPP 2020 para veículos. Os dados usados nos cálculos foram os seguintes:

- Compra de um autocarro novo a diesel para substituir um autocarro a diesel antigo (referência);
- Referência: consumo médio de combustível de 33 l/100Km; distância média percorrida pelo veículo durante o tempo de vida - 1 830 000Km.

Concurso GPP 2020: consumo médio de combustível de 28 l/100Km; distância média percorrida pelo veículo durante o tempo de vida – 1 830 000Km.

Lições aprendidas

Este procedimento aquisitivo foi desenvolvido em cooperação com o LNEG, o que constituiu uma mais valia para a organização.

A principal lição retirada deste procedimento foi que o mercado Português está preparado para responder a critérios de baixo carbono a preços competitivos.

Este procedimento aquisitivo mostrou que as autoridades locais não devem partir do pressuposto que este tipo de aquisições de baixo carbono são mais dispendiosas.



Contactos

Câmara Municipal de Alcobaça

Divisão Concursos

Isabel Ribeiro

isabel.ribeiro@cm-alcobaca.pt

About GPP 2020

GPP 2020 | procurement for a low-carbon economy

O GPP 2020 tem como objetivo a generalização das compras de baixo carbono na Europa, contribuindo para os objetivos da UE de redução de 20% das emissões de gases de efeito de estufa, 20% de aumento das energias renováveis e 20% de aumento da eficiência energética em 2020.

O GPP 2020 tem como meta a implementação de mais de 100 concursos de baixo carbono, que resultarão directamente em poupanças substanciais de CO₂. Para além disso, o GPP 2020 está a realizar um programa de capacidade básica que inclui formação e cooperação – www.gpp2020.eu.

About PRIMES



Em seis países da Europa: Dinamarca, Suécia, Letónia, Croácia, França e Itália, o projeto PRIMES procura ajudar os municípios a ultrapassar barreiras às Compras Ecológicas, já que muitas não têm capacidade e conhecimento.

O PRIMES pretende desenvolver capacidades básicas e fornecer suporte a organizações públicas compradoras na implementação das compras ecológicas. Como resultado, serão obtidas poupanças de energia e CO₂ - www.primes-eu.net.



The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

