



Aluguer e compra de veículos elétricos

OesteCIM, Portugal

- Redução direta de 100% de emissões de CO₂ e redução de 55% nas emissões totais de CO₂;
- Poupança de 88 t de CO₂ durante o contrato (12 anos);
- Poupança de 38 toe da energia utilizada durante o contrato (12 anos).



Referência

12 veículos diesel

- Emissões 159 t CO₂
- 50 toe consumo energia

Concurso GPP 2020

12 Veículos eletricos

- Emissões 71 t CO₂
- 12 toe consumo de energia

Resultados

- Poupança 38 toe energia
- Poupança 88 t CO₂

Procedimento aquisitivo

- Concurso para aluguer de longo prazo e posterior aquisição de veículos elétricos pelos municípios associados da OesteCIM.
- 12 veículos elétricos da classe L7e comprados para viagens urbanas em substituição de veículos a diesel antigos.
- 6 meses de contrato de aluguer, com subsequente aquisição pelos municípios.
- Custo total: 74 800 € (excluindo IVA)

2



Estratégia de compra

O concurso foi realizado através de um procedimento por ajuste direto.

12 veículos elétricos L7e

Especificações técnicas	Critérios de adjudicação
<ul style="list-style-type: none">- Máximo emissões diretas de CO₂: 0 g/km- Combústivel: Eletricidade- Binário máximo: 33 Nm- Potência máxima. 5 hp (4 kW)- Mudanças automáticas- Autonomia: 50 km <p>Verificação: Todas as informações disponíveis na documentação técnica do veículo.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Não foram desenvolvidos critérios de adjudicação

Cláusulas do contrato

- Reparação e manutenção obrigatória e de acordo com as instruções do fabricante.
- Aluguer de bateria com um máximo de 12 000 km/ano.

Desenvolvimento dos critérios

A frota de carros anterior era composta por 12 carros diesel; os critérios foram definidos com o fim de obter veículos mais eficientes (com um preço acessível) nesta classe.

Resultados

	Emissões CO ₂ (t CO ₂ /tempo de vida)	Consumo de energia (toe / tempo de vida)
Solução de baixo carbono	71	12
Referência	159	50
Poupança	88 t CO _{2e} / tempo de vida	38 toe / tempo de Vida

Base de cálculo

3

As estimativas para os veículos foram realizadas usando a calculadora GPP 2020 para veículos.

- Os 12 veículos foram adquiridos para substituir 12 veículos a diesel (referência) em viagens urbanas;
- A OesteCIM estima que os veículos venham viajar cerca de 144 000 Km durante o seu tempo de vida. Isto é, 50 km por dia, 5 dias por semana, 48 semanas por ano, para um total de 12 anos.
- Os veículos da referência foram modelados com base num Renault Clio a diesel. O consumo de combustível do Renault Clio foi calculado através da média dos valores que se encontra disponível no portal www.cleanvehicles.com, assumindo uma estimativa de 3,4 l/100km, emitindo 94 g CO₂/km (emissões diretas e indiretas, de acordo com a calculadora de veículos do GPP 2020).
- A solução de baixo carbono comprada pela OesteCIM foi um Renault Twizy com um consumo de combustível de 8.2 kWh/100km, emitindo indiretamente 41 g CO₂/km.
- O fator de emissão de CO₂ considerado para a produção de electricidade em Portugal foi de 0,506 kg/kWh.

Lições aprendidas

Atualmente os veículos elétricos são uma boa solução de mobilidade para mitigar questões importantes do nosso tempo, tais como o aquecimento global, poluição atmosférica e a dependência dos combustíveis fósseis.

Há dois principais fatores que estão a transformar os veículos elétricos numa solução mais viável: por um lado, a evolução tecnológica das baterias, com menos tempo de recarga, mais autonomia e mais potência; por outro lado, o preço, que está a tornar-se mais acessível.

Os veículos elétricos são a única solução que são 100% Zero-emissões durante o seu uso. Zero-emissões significa zero emissões de gases de efeito estufa, zero emissões de ruído e zero emissões de produtos poluentes (como compostos orgânicos voláteis e partículas em suspensão).

Apesar da evolução tecnológica das pilhas, a autonomia ainda é baixa, se compararmos a um veículo de combustível. Portanto, a compra de veículos elétricos deve ser acompanhada da compra e instalação de estações de carregamento na cidade, a fim de facilitar a circulação dos veículos.



Contactos

OesteCim, Comunidade Intermunicipal do Oeste

André Macedo, primeirosecretario@oestecim.pt

Manuel Salvador, salvador@oestecim.pt.

Sobre o GPP 2020



procurement
for a low-carbon
economy

O GPP 2020 tem como objetivo a generalização das compras de baixo carbono na Europa, contribuindo para os objetivos da UE de redução de 20% das emissões de gases de efeito de estufa, 20% de aumento das energias renováveis e 20% de aumento da eficiência energética em 2020.

O GPP 2020 tem como meta a implementação de mais de 100 concursos de baixo carbono, que resultarão diretamente em poupanças substanciais de CO₂. Para além disso, o GPP 2020 está a realizar um programa de capacidade básica que inclui formação e cooperação – www.gpp2020.eu.

Sobre o PRIMES



PRIMES
Green Public Procurement

Em seis países da Europa: Dinamarca, Suécia, Letónia, Croácia, França e Itália, o projeto PRIMES procura ajudar os municípios a ultrapassar barreiras às Compras Ecológicas, já que muitas não têm capacidade e conhecimento.

O PRIMES pretende desenvolver capacidades básicas e fornecer suporte a organizações públicas compradoras na implementação das compras ecológicas. Como resultado, serão obtidas poupanças de energia e CO₂ – www.primes-eu.net.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

A única responsabilidade pelo conteúdo desta publicação é dos autores. Ele não reflete necessariamente a opinião da União Europeia. A EACI nem a Comissão Europeia é responsável por qualquer uso que pode ser feito das informações nele contidas.