



## Arrendament amb opció de compra de cotxes amb baixes emissions de carboni

Departament d'Interior, Generalitat de Catalunya

- 29% de reducció d'emissions de CO<sub>2</sub>
- 39% d'estalvi energètic



### Vehicles subministrats a la darrera licitació

- Vehicles dièsel
- 6.870 t de CO<sub>2</sub>
- 2.416 tep d'energia

### Licitació GPP 2020

- Vehicles dièsel
- 5273 t de CO<sub>2</sub>
- 1720 tep d'energia

### Resultats

- 696 tep d'estalvi energètic
- 1597 t de CO<sub>2</sub> estalviades

## Licitació

- Arrendament de vehicles amb opció de compra pel Departament d'Interior, Generalitat de Catalunya, que inclou vehicles per la renovació i substitució de la flota de la Direcció General de Policia, la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, la Direcció General de Protecció Civil i la Secretaria General del Departament d'Interior.
- Divisió en lots i sublots segons característiques dels vehicles (tipus de combustible, potència, transformació, etc.) i unitats receptores (proximitat de localitats de lliurament)
- Durada: de 48 a 84 mesos o de 72 mesos segons lot, prorrogable, com a màxim, per la meitat del termini inicial de cada lot o sublot.
- Pressupost de licitació: 8.169.615,99 € sense IVA

## Criteris de contractació

La licitació es va fer per procediment obert, amb especificacions tècniques i criteris d'adjudicació ambientals per categories de vehicles<sup>1</sup>:

Especificacions tècniques			Berlina i familiar mitjà	Furgoneta petita	Tot terreny gran 4x4
Euro V	Tots els vehicles				
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Gasolina	Màx.	180	170	270
	Gasoil	Màx.	160	150	250
Consum de carburants (l/100 km)	Gasolina	Màx.	7.8	7	12
	Gasoil	Màx.	6.2	6	9.5

Criteris avaluables			Berlina i familiar mitjà	Furgoneta petita	Tot terreny gran 4x4	Punts
Euro VI	Tots els vehicles					<b>1</b>
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Gasolina	<=	160	----	----	<b>1</b>
	Gasolina	<=	140	----	----	<b>1.5</b>
	Gasoil	<=	140	140	210	<b>1</b>
	Gasoil	<=	120	120	190	<b>1.5</b>
Consum de carburants (l/100 km)	Gasolina	<=	7	----	----	<b>1</b>
	Gasolina	<=	6	----	----	<b>1.5</b>
	Gasoil	<=	5.5	5.5	8	<b>1</b>
	Gasoil	<=	4.6	4.6	7.2	<b>1.5</b>
Classificació EU dels pneumàtics: classe <=B en estalvi de combustible, per tot terreny classe <= C						<b>0.5</b>
Sistema automàtic de monitoratge de pressió de rodes						<b>0.25</b>
Sistema Stop & Start						<b>0.25</b>
<b>Puntuació màxima</b>						<b>5</b>

<sup>1</sup> Sistemes de verificació aplicables: norma d'emissions EURO (Reglament CE núm. 715/2007) i emissions de CO<sub>2</sub> i consum de combustible (incloent-hi etiqueta voluntària), d'acord amb la Directiva 1999/94/CE (transposada pel RD 837/2002).

## Desenvolupament de criteris

Es pren de referència el plec de licitació anterior (2008) que ja havia inclòs topalls d'emissions i consums, i valors menors com a criteris d'adjudicació valorables. El 2008 ja s'havia obtingut importants reduccions d'emissions i estalvis d'energia. El 2013 part del treball es fa en la fase prèvia a la redacció del plec, centrat en la redefinició dels vehicles (tipus) i quan és possible en l'ajust de les potències a valors més baixos, un criteri tècnic amb gran rellevància ambiental, ja que porta implícita una reducció d'emissions i consums.

Un cop fet l'ajust es procedeix a l'elaboració de criteris seguint el mateix esquema que en la licitació anterior (2008) parant compte en:

- Reajustant valors de consum i emissions seguint les recomanacions de la *Guia per la compra verda de vehicles de la Generalitat de Catalunya* (2011).
- Revisant la resta de criteris ambientals a partir dels resultats de l'anterior licitació (2008)



## Resultats

Amb la redefinició dels tipus a vehicles més lleugers, s'ha aconseguit una important reducció de la potència (-13,5% de mitjana). Aquest fet ha permès obtenir vehicles amb reduccions importants de consums i emissions respecte als anteriors disponibles, en alguns casos per sota dels valors més exigents establerts als criteris d'adjudicació.

	Emissions de CO <sub>2</sub>	Consum energètic
Solució baixa en carboni	5273 t	1720 tep
Darrera licitació	6870 t	2416 tep
Estalvi	1597 t	696 tep

S'han aconseguit els resultats següents en relació amb la darrera licitació (gràcies a una reducció estimada del consum de 809.855 litres de combustible en el període de durada del contracte):

- 29% de reducció d'emissions de CO<sub>2</sub>
- 39% d'estalvi energètic

Els càlculs es realitzen a partir de les fitxes tècniques dels vehicles, per al període del contracte i fent servir la calculadora GPP 2020 per a vehicles.

## Dades bàsiques dels càlculs

- 175 vehicles de gasoil arrendats de 6 models diferents
- Consum de combustibles dels vehicles de la darrera licitació majoritàriament en el rang de 7,1-9,3 l/100 km. En la nova licitació tots els vehicles dins del rang de 4,9 – 8,5 l/100 km
- Les emissions de CO<sub>2</sub> dels vehicles de la darrera licitació majoritàriament en el rang de 190 – 238 g CO<sub>2</sub>/km. En la nova licitació tots els vehicles dins del rang de 119 – 224 g CO<sub>2</sub>/km
- El consum de combustibles en tot el període de durada del contracte ha caigut de 2.810.024 l to 2.000.169 l.
- El total de les emissions de CO<sub>2</sub> ha caigut de 6.870 t CO<sub>2</sub> a 5.273 t CO<sub>2</sub>

## Lliçons apreses

- La definició prèvia del tipus de vehicle, ajustant les seves característiques tècniques a les necessitats reals, evitant el sobredimensionament, ofereix un important marge de millora ambiental. Per això no només cal un treball tècnic abans de la licitació, sinó també capacitat de negociació.
- Si l'experiència amb els vehicles arrendats actualment és positiva, en el futur es podrà ajustar a la baixa els topalls de consums i emissions, o donar-los més pes en els criteris d'adjudicació.

## Contacte

Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

ssq.tes@gencat.cat

<http://www.gencat.cat/territori>

