



Leasing nabava vozila

HEP d.d., Hrvatska elektroprivreda, Hrvatska

- CO₂ uštede kroz leasing nabavu nisko-ugljičnih vozila
- Ozelenjavanje voznog parka i pomak ka korištenju vozila koja koriste OIE
- Povećanje društvene odgovornosti tvrtke



Standardni proizvod =
benchmark

- 589 standardnih vozila
od svibnja 2015
- 21.366 CO₂e emisija
- 6.670 toe energije

GPP 2020 postupak

- 589 nisko-ugljičnih
vozila
- 18.394 CO₂e emisija
- 5.737 toe energije

Rezultati

- 933 toe ušteda energije
(5 god)
- 2.973 uštede t CO₂e
emisija (5 god)

O postupku

- Postupak za nabavu vozila u 2014 godini od strane HEP d.d.
- Nabava 589 vozila u svrhu zamjene postojećeg voznog parka sa nisko-ugljičnim vozilima kako bi se povećala zaštita okoliša kroz smanjenje CO₂ emisija i poboljšala kvaliteta zraka kroz smanjenje zagađenja koju osigurava nova tehnologija
- Nabava kroz 4 kategorije – Grupa 1: 82 vozila više klase; Grupa 2: 125 vozila srednje klase; Grupa 3: 369 vozila niže klase; Grupa 4 – 13 električnih vozila;
- 60 mjeseci trajanje leasing ugovora;
- Ukupna vrijednost: 13,800,000.00 € (bez PDV-a)

2



Pristup nabavi

Primijenjen je otvoreni postupak nabave podijeljen na 4 grupe:

Grupa 1: 82 vozila više klase	
<p>Tehničke specifikacije</p> <p>Dio 1 – viša srednja klasa (6 diesel vozila)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standard emisija: min EURO V - Max CO₂ emisije (g/km): 155 - Max potrošnja goriva (l/km): 6 <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao sredstvo dokaza sukladnosti</p> <p>Dio 2 – srednja klasa (18 diesel vozila)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standard emisija: min EURO V - Max CO₂ emisija (g/km): 140 - Max potrošnja goriva (l/km): 5,5 <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao sredstvo dokaza sukladnosti</p> <p>Dio 3 – niža srednja klasa (58 diesel vozila)</p>	<p>Kriterij odabira: Najniža cijena</p> <p>Sposobnost ponuditelja: Ponuditelj mora dokazati da ponuda zadovoljava sve tehničke kriterije i zahtjeve u formi izjave ovjerenoj od strane odgovorne i ovlaštene osobe.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Standard emisija: min EURO V - Max CO₂ emisija (g/km): 130 - Max potrošnja goriva (l/km): 5 <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao dokaz sukladnosti</p>	
---	--

Grupa 2: 125 vozila srednje klase	
<p>Tehničke specifikacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> - standard emisija: min EURO V - Max CO₂ emisije (g/km): 115 - Max potrošnja goriva (l/km): 4,5 <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao dokaz sukladnosti</p>	<p>Kriterij odabira: Najniža cijena</p> <p>Sposobnost ponuditelja: Ponuditelj mora dokazati da ponuda zadovoljava sve tehničke kriterije i zahtjeve u formi izjave ovjerenoj od strane odgovorne i ovlaštene osobe.</p>



Grupa 3: 369 vozila niže klase	
<p>Tehničke specifikacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> - standard emisija: min EURO V - Max CO₂ emisije (g/km): 112 - Max potrošnja goriva (l/km): 4,5 <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao dokaz sukladnosti</p>	<p>Kriterij odabira: Najniža cijena</p> <p>Sposobnost ponuditelja: Ponuditelj mora dokazati da ponuda zadovoljava sve tehničke kriterije i zahtjeve u formi izjave ovjerenoj od strane odgovorne i ovlaštene osobe.</p>

Grupa 4: 13 električnih vozila	
<p>Tehničke specifikacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Min kapacitet baterije (KWh): 15 - Min domet sa jedinim spremnikom (km): 120 - Referentna potrošnja (Wh/km): max 160 - Max CO₂ emisija (g/km): 0 - snaga radnog motora: 45 kW <p>Dokaz: tehnička dokumentacija proizvođača služiti će kao dokaz sukladnosti</p>	<p>Kriterij odabira: Najniža cijena</p> <p>Sposobnost ponuditelja: Ponuditelj mora dokazati da ponuda zadovoljava sve tehničke kriterije i zahtjeve u formi izjave ovjerenoj od strane odgovorne i ovlaštene osobe.</p>

sukladnosti

Ugovorne odredbe:

Navedene ugovorne klauzule odnose se na sve kategorije:

- Kvaliteta zraka: sustav upravljanja naročito ispušnim plinovima
- Buka: usklađenost sa svim zakonima i pozitivnim nacionalnim propisima

Kriteriji:

Glavni razlozi ovakvog definiranja postupka nabave temeljili su se na energetske i okolišnim kriterijima kako bi se smanjila potrošnja energije i zaštitio okoliš kroz upotrebu vozila u javnoj upravi. Ambicija javnog postupka je postaviti standarde za daljnje nabave naročito kroz leasing rješenja koja postavlja prihvaćanje tehnologije kao ključ stup međusobno održivog upravljanja prijevozom i stoga potiče održivu ekonomiju.

Rezultati

Ušteda energije i CO₂ emisija je izračunata na temelju GPP2020 metodologije za životni vijek od 5 godina. Rezultati su kako je navedeno:

	CO ₂ e emisije	Potrošnja energije
Nisko-ugljično rješenje	18.394 t CO ₂ e/god	5.737 toe/god
Prosječna referenca od svibnja 2015	21.366 t CO ₂ e/god	6.670 toe/god
Godišnje uštede	595 t CO ₂ e/god	187 toe/god
Ukupne uštede	2.973 t CO ₂ e	933 toe

Izračun temeljen na:

Izračun je temeljena na GPP2020 metodologiji. Pojedinačne kalkulacije su učinjene za svaki tip vozila (grupe i dijelove) te naknadno prikazano kroz ukupni trošak i potrošnju. Izračun je temeljen na pretpostavljenih prijeđenih 50.000 km godišnje. Dodatno, sva nabavljena vozila su uspoređena sa najlošijom opcijom dostupnoj na tržištu.

- Grupa 1, dio 1 – vozila više klase troši 6 l/km dok najlošija opcija na

tržištu troši 7,3 l/km

- Grupa 1, dio 2 – vozila srednje klase troše 5,5 l/km dok najlošija opcija na tržištu troši 6,3 l/km
- Grupa 1, dio 3 – vozila niže srednje klase troše 5 l/km dok najlošija opcija na tržištu troši 6 l/km
- grupa 2 – vozila srednje klase troše 4,5 l/km dok najlošija opcija na tržištu troši 5,5 l/km
- grupa 3 – vozila niže klase troše 4,5 l/km dok najlošija opcija na tržištu troši 5 l/km
- grupa 4 – električna vozila navedena kao vozila energetskeg razreda A u usporedbi sa najlošijim rješenjem na tržištu troše 5 l/km



5

Stečeno iskustvo

Ovakav tip ugovora može osigurati značajno smanjenje CO₂ emisija kombiniranih sa smanjenjem potrošnje goriva u usporedbi sa klasičnim vozilima. Stečeno iskustvo će osigurati da nabavljači bolje istraže potencijale tržišta kako bi postavili značajnije kriterije u budućnosti. Tvrtka je podigla svoje kapacitete u smislu brige prema okolišu i time pojačala društvenu odgovornost.

Kontakt

HEP d.d..

10000 Zagreb

Vukovarska 37

Hrvatska

info@hep.hr

www.hep.hr

O projektu GPP 2020

GPP 2020 projekt ima za cilj potaknuti nisko-ugljičnu nabavu u Europi i time pomoći EU da postigne 20% smanjenje stakleničkih plinova, 20% povećanje udjela obnovljivih izvora energije i 20% povećanje energetske učinkovitosti do 2020.

Za vrijeme trajanja projekta, GPP2020 će pomoći implementaciji više od 100 nisko-ugljičnih natječaja koji će direktno doprinjeti uštedama CO₂ emisija. GPP 2020 provodi aktivnosti podizanja kapaciteta koji uključuje treninge i razmjenu iskustva.

www.gpp2020.eu

6



O projektu PRIMES



U 6 zemalja Europe; Danskoj, Švedskoj, Latviji, Hrvatskoj, Francuskoj i Italiji, projekt PRIMES pomaže lokalnim vlastima u micanju prepreka za provođenje zelene javne nabave, u kojima je najčešći razlog nedostatak kapaciteta i znanja.

Cilj PRIMES projekta je razviti osnovne vještine i praktičnu potporu javnim nabavljačima i nabavljačkim organizacijama kako bi doprinjeli smanjenju CO₂ emisija kroz javnu nabavu. www.primes-eu.net



The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.